

**...COMPLETE THE SUITE.**  
**...UZUPEŁNIĆ ZESTAW.**



**TR:LOGY™**

ELEKTRONICZNY PRZYRZĄD REZERWOWY





Teraz piloci samolotów tłokowych i turbośmigłowych mogą latać z kompletnym zestawem szklanego kokpitu wykorzystując Elektroniczny Przyrząd Rezerwowy (ESI) Trilogy™ firmy L-3 Avionics. Już nie musisz polegać na przestarzałej technologii przyrządów zapasowych aby zabezpieczyć swój podstawowy system przyrządów. Wreszcie, prawdziwy, kompletny szklany kokpit jest w twoim zasięgu!

Spójrz na swoją tablicę przyrządów i wyobraź sobie jeden cyfrowy Trilogy ESI-1000 w miejscu trzech tradycyjnych zegarów. Następnie wyobraź sobie o ile prościej będzie pilotować samolot w przypadku awarii podstawowych przyrządów. Jako pilot wykorzystujący szklany kokpit wiesz dobrze jaką poprawę bezpieczeństwa mogą zapewnić urządzenia cyfrowe. Dlaczego przyrządy rezerwowe miałyby oferować mniej?



Trilogy ESI jest mądrą inwestycją służącą zwiększeniu bezpieczeństwa jakie oferuje szklany kokpit. A przy niezawodności jaką daje system w pełni elektroniczny, zaoszczędzisz pieniądze poprzez uniknięcie kosztownych przeglądów. Będąc liderem przemysłu urządzeń rezerwowych przez 45 lat oraz opracowując systemy w pełni elektroniczne przez ponad dekadę, zapewniamy doświadczenie, na którym możesz polegać. Nie pozostawaj przy przestarzałej technologii urządzeń rezerwowych gdy Trilogy pozwala ci uzupełnić zestaw szklanego kokpitu. W sprawie cen skontaktuj się ze swoim autoryzowanym przedstawicielem firmy L-3 Avionics.



Wyobraź sobie to rzeczywistych rozmiarów urządzenie na swojej tablicy przyrządów

- Prezentuje dane dotyczące orientacji kątowej, prędkości lotu oraz opcjonalnie kursu, na jednym cyfrowym wyświetlaczu
- Logiczne pogrupowanie prezentowanych danych pilotażowych eliminuje konieczność stosowania kilku urządzeń, powodując łatwiejsze przestawienie się do korzystania z urządzenia rezerwowego
- Oszczędza wagę, miejsce na tablicy oraz wydatki na przeglądy
- Redukuje czas odczytu kilku przyrządów
- Zastosowanie tylko elektronicznych podzespołów zwiększa niezawodność w stosunku do urządzeń elektro-mechanicznych
- **TERAZ CERTYFIKOWNY RÓWNIEŻ DLA TWOJEGO SAMOLOTU**



**System Trilogy ESI łączy** dane dotyczące orientacji przestrzennej, prędkości lotu i opcjonalnie kursu w jednym, kompaktowym urządzeniu. W odróżnieniu do tradycyjnych przyrządów rezerwowych, informacje w Trilogy są pogrupowane logicznie i odzwierciedlają wygląd i wycucie twojego podstawowego monitora. Podobny układ informacji pozwala na łatwe przejście do korzystania z urządzeń rezerwowych w trakcie awarii, co zwiększa bezpieczeństwo lotu. Jest to pierwszy w pełni elektroniczny, zintegrowany układ rezerwowy, który został zaprojektowany specjalnie dla statków powietrznych zgodnych z Part 23. **Teraz certyfikowany dla twojego samolotu!**



Telefon: 800-253-9325 lub 616-949-6600

**Odwiedź nas na [www.L-3Avionics.com](http://www.L-3Avionics.com)**



**ROZMIAR:**

Maskownica: 4"x3" (10.16cm x 7.62cm)

Obudowa: otwór 3-ATI                      głębokość 6.17" (15.67cm)

**WAGA:**

maks. 2.75 funta (1.247 kg)

**ZASILANIE:**

nominalnie 28V prądu stałego            14V prądu stałego (z zewnętrznym konwerterem)

**ŚRODOWISKO:**

DO-160F

**SRZĘT:**

D0-254, Level C

**OPROGRAMOWANIE:**

DO-178B, Level B

**ZAKRESY:**

Wysokość: -1500 do 55000 stóp    Prędkość: 0 – 400 węzłów

**CERTYFIKATY:**

TSO-C2d, C4c, C6d, C10b, C113, C106

