

IRIS™

Infrared Imaging System



Polepszona widzialność dla Twojego samolotu lub śmigłowca w przystępnej cenie



communications
Avionics Systems



Technologia z odrzutowców dyspozycyjnych w cenach lotnictwa ogólnego

Przez lata tylko najnowocześniejsze samoloty dyspozycyjne mogły cieszyć się z bezpieczeństwa i wygody jaką niesie ze sobą system wyposażony w kamery podczerwieni. Teraz ta technologia jest dostępna dla wszystkich użytkowników statków powietrznych rodziny King Air, Bell 206, Cessna Caravan czy Twin Commander. System wizualizacji w podczerwieni IRIS™ firmy L-3 zapewnia polepszoną widzialność praktycznie wszystkich obiektów, niezależnie

od pory doby. Technologia IRIS stanowi znaczne ułatwienie w mapowaniu terenu, unikaniu kolizji, manewrach naziemnych, mapowaniu pogodowym czy zapewnianiu świadomości sytuacyjnej. Technologia ta wspomaga pilota w trakcie startów i lądowań poprzez ułatwienie zauważenia zwierząt, personelu naziemnego czy innych kołujących statków powietrznych.



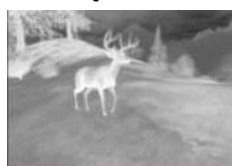
Oko ludzkie wykrywa zmiany koloru, natomiast kamera systemu IRIS wykrywa zmiany obrazu cieplnego. Dziś ten rewolucyjny system pokładowy, oryginalnie opracowany do zastosowań militarnych, jest dostępny także dla Twojego statku powietrznego. Zaawansowana technologia systemu IRIS mierzy obraz termiczny i na tej podstawie tworzy elektroniczny obraz pola widzenia. Czarno-biały obraz ludzi, zwierząt, statków powietrznych oraz terenu jest wyświetlany w czasie rzeczywistym na dowolnych monitorach zgodnych ze standardem RS-170. Ze względu

na to, że system opiera się na pomiarach ciepła a nie oświetlenia, zbliżające się jasne źródła światła, odbłyśki słoneczne czy ciemność nocy nie są problemem dla pilotów latających statkami powietrznymi wyposażonymi w system IRIS. Niezależnie od tego czy widziane obiekty są gorące czy zimne, automatyczna regulacja systemu IRIS dobiera wzmocnienie i poziom w celu zoptymalizowania wyświetlanego obrazu i zapewnienia, że jego najistotniejsze elementy zostaną łatwo zauważone.

- * niechłodzona kamera podczerwona, oryginalnie zaprojektowana do celów wojskowych
- * 2 lata wszechstronnej gwarancji
- * ogrzewana obudowa zapewnia przejrzysty widok niezależnie od panujących warunków otoczenia
- * niskie zużycie prądu
- * możliwość wykorzystania szerokiej gamy wyświetlaczy
- * niskoprofilowa owiewka – łatwość instalacji
- * technologia BST zapewnia najczystszy obraz



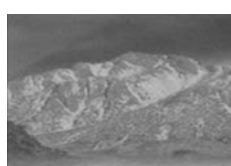
Zwierzęta



Budynki



Teren



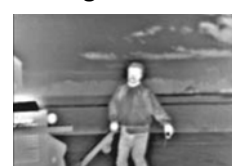
Statki powietrzne



Pasy startowe




Obsługa naziemna



Miej lepszą widzialność niezależnie od pory doby

Całkowita ciemność
Smog w dzień lub w nocy
Dym
Zapylenie
Oślepiające słońce
Grad
Starty
Przeloty
Podejścia
Lądowania
Operacje naziemne
Lekka mgła



Obejrzyj przykłady montażu na Twoim typie statku powietrznego na www.L-3Avionics.com

IRISTM
Infrared Imaging System

Polepszona widzialność dla twojego samolotu lub śmigłowca

Unowocześnij swój samolot już dziś i ciesz się z bezpieczeństwa i wygody jaką daje latanie na sprzęcie wyposażonym w system IRIS. Firma L-3 uczyniła tę szczytową technologię niesamowicie dostępną dla wszystkich użytkowników taki statków powietrznych jak King Air, Bell 206, Cessna Caravan czy Twin Commander. Wirtualnie informacje płynące z systemu IRIS są identyczne z tymi, jakie zapewniają systemy odrzutowców dyspozycyjnych, kosztujące dziesiątki tysięcy dolarów więcej. Wykorzystując mocowanie zaprojektowane specjalnie do Twojego statku powietrznego, kamera systemu IRIS jest łatwo montowana w kadłubach takich statków powietrznych jak King Air, Jet Ranger, Caravan czy Twin Commander. Niskoprofilowa obudowa po prostu

zastępuje oryginalny panel dostępowy w części dziobowej statku powietrznego i blokowana jest za pomocą oryginalnych zatrzasków panelu. Kamera systemu IRIS posiada własne ogrzewanie co pozwala na obserwację i lot w każdych warunkach pogodowych.



Dane techniczne:

Typ i materiał:	Niechłodzony ferroelektryk
Matryca:	320 x 240 BST (Barium Strontium Titanate)
Zakres długości fali:	7-14 μm
Metoda ogniskowania:	stała ogniskowa
Pole obserwacji:	24° x 18°
Sygnał wyjściowy:	NTSC (polaryzacja IR) lub PAL
Napięcie zasilania:	28 V prądu stałego
Gabaryty kamery:	5.4"x5.4"x3.4" 14 x 14 x 9 cm (szer. x wys. x głęb.)
Masa:	1.7 funta (0.8 kg)
Temperatura pracy:	-30°C do 75°C (-22°F - 167°F)
Wodoszczelność kamery:	Zawilgocenie, zanurzenie, deszcz, śnieg
kompatybilność elektromagnetyczna zgodnie z rozdziałem 15 FCC. Potwierdzona zgodność z wymaganiami DO-160. System zamknięty hermetycznie nadaje się do zastosowań lotniczych.	
Elementy automatyczne:	Ciągła kalibracja obrazu Odporność na światło słoneczne

Ważne:

- Zastosowanie systemu IRIS nie kwalifikuje twojego statku powietrznego do obniżenia wysokości decyzyjnej lądowania.
- Osiągi systemu IRIS są ograniczone podczas silnych opadów deszczu i w gęstej mgle.