

## EFD1000 PRO PFD

### Twój „szklany” kokpit właśnie przybył!

Trzymasz w dłoniach najbardziej znamienny nowy produkt małego lotnictwa, EFD Pro PFD (główny wyświetlacz parametrów lotu). Łatwo sobie na niego pozwolić i to nie jedynie za sprawą przełomowej ceny i parametrów pracy- EFD PRO PFD jest przystępny w montażu i jego zabudowa nie wymaga modyfikacji już istniejących paneli przyrządów. Łatwo jest „posiadać” EFD1000 PRO PFD a to za sprawą wysokiego poziomu bezpieczeństwa, zminimalizowanego wkładu pracy pilota w obsługę urządzenia i ogromnych możliwości ciągłych udoskonaleń Twojego kokpitu.

Co ważne, **EFD1000** jest jednym z serii Evolution, które mogą dostarczać pełnej nadmiarowości i dodatkowych funkcjonalności.

Cechy wielofunkcyjnego wyświetlacza EFD1000:

- „paski” wskazań prędkości i wysokości wraz z systemem ostrzeżeń wysokościowych (i oddzielnych ostrzeżeniach o minimach na podejściu do lądowania)
- wbudowany system sterowania odbiornikiem GPS
- w pełni elektroniczny HSI z podwójnymi wskaźnikami namiarów
- mapa bazowa z zaznaczeniem kolejnych odcinków lotu, punktów drogi, tras lotu (curved flight plan) i pobliskimi stacjami referencyjnymi (radiolatarnie etc.)
- integralny komputer centrali danych aerodynamicznych (Air Data Computer) i systemu referencyjnego kursu i wysokości (Attitude Heading Reference Sys)- ADAHRS
- wbudowane zasilanie awaryjne (bateria) i zapasowy odbiornik GPS;
- opcjonalna modyfikacja EHA pozwala uzyskać informacje pogodowe i o ruchu w przestrzeni powietrznej (wymaga systemu antykolizyjnego kompatybilnego z szyną ARINC735A i odbiornika radaru pogodowego EWR500 lub równoważna)

### Specyfikacja ogólna:

*Całkowite wymiary*

3.50 x 7.00 x 4.15 cal

*Waga*

2,9 lbs łącznie z wspornikiem mocującym

*Rodzaj wyświetlacza*

6calowy TFT LCD (400x 760)

*Podświetlenie*

wysokiej jasności białe diody LED

*Kolory*

32768

**Parametry pracy:**

Zakres temperaturowy pracy:

-20 do +55 deg C

Temp. Przechowywania

-55 do 85 deg C

Max. Wysokość ( zewnętrzna) pracy

35000 ft

Chłodzenie

wbudowany wentylator

Max. Wilgotność:

95 % w temp 50 deg C

Zasilanie

8 do 32 V DC

Prąd

2.4 A przy 28 V DC

4.8 A przy 14 VDC

**Wymagania dla integracji EFD1000***Źródła danych nawigacyjnych*

Podwójna szyna ARINC 429 GPS, podwójny odbiornik GPS RS-232, dwa odbiorniki VHF, Radar Altimeter Decision Height Annunciator

*Wsparcie ze strony systemów autopilota*

Bendix/King: KAP140/150;

KFC150/200/225/250/300/325; KCP320

S-TEC: 20/30/40/50/55/55X/60/60-2/65

Century: II/III/IV/41/2000

Cessna ARC 400/800/1000

**Certyfikacja:****FAA i EASA TSO**

TSO/ETSO: C2D, C3D, C4D,C6D, C8D, C10B, C113

**Dodatkowy Certyfikat Świadectwa Typu (STC)**

jako jeden z listy zatwierdzonych przez nadzór NAA modeli