

Seria EFD1000 PFD

- najtańsza na rynku modyfikacja kokpitu oferująca zastąpienie klasycznego oprzyrządowania w pełni integrowanymi wyświetlaczami (EFIS w postaci 6 wyświetlaczy)
- jedyny dostępny na rynku możliwy do modyfikacji EFIS oparty na PFD
- współpracuje z większością dostępnego na rynku komercyjnym oprzyrządowania (prawie każdym odbiornikiem GPS i radiem)
- najbardziej wszechstronne wsparcie dla systemów autopilota
- opcjonalne info pogodowe i antykolizyjne
- łatwy do rozbudowy i modyfikacji
- najłatwiejsza instalacja
- najmniejsza masa
- najlepsza wartość

Twój „szklany” kokpit właśnie przybył!

Zdobywca wielu nagród, seria Aspen Evolution™ EFD1000 Primary Flight Display (PFD) dostarcza wyjątkowo prostych w obsłudze, zaawansowanych wyświetlaczy w najniższej na rynku cenie. Stosownie do potrzeb wybrać możesz: **EFD1000 Pilot PFD**- jeden z mniej kosztownych, efektywnych wyświetlaczy; w pełni funkcjonalny **EFD1000 Pro PFD** lub łączący najlepsze cechy obu powyższych **EFD1000 ATP PFD**.

PFD Aspen są nie tylko najbardziej przystępnymi na rynku wyświetlaczami parametrów lotu, firma oferuje również program pozwalający na ciągłe ulepszanie i modyfikacje sprzętu, a to wszystko w znacząco niższych kosztach instalacji. Stosując PFD ustrzeżemy się przed koniecznością ciągłych modyfikacji. W przypadku konieczności wymiany EFD Evolution zamiana może odbyć się na zasadzie LRU (Line replaceable unit) Indywidualnie montowane EFD nie wymagają instalacji dodatkowych urządzeń peryferyjnych. A ponieważ Evolution EFD bez problemów współpracują z już istniejącymi

przrządami nie ma konieczności modyfikacji odbiornika GPS i radia.

PFD (Pilot, Pro, ATP) kolejne z serii zapewniają wysokiej jakości i niezawodności właściwości podstawowych przrządów nawigacyjnych. Model Pilot posiada wskazania HSI, modele PRO i ATP posiadają w pełni funkcjonalny HSI wyposażony w ruchome mapy. Aspen daje możliwość szerokiego wyboru funkcji i właściwości, które wychodzą naprzeciw wymaganiom klientów i ich budżetów.

Evolution PFD mają możliwość szybkiego uaktualniania oprogramowania, więc bez trudu możliwe jest zmodyfikowanie modelu Pilot do PRO i do ARP, dodanie wszechstronnych opcji ostrzeżeń przed niebezpieczeństwami oraz wielu innych, a to wszystko bez konieczności demontowania wyświetlacza z panelu. Evolution zapewnia również doskonałą elastyczność za sprawą bliskiej współpracy tego sprzętu z nierzadko już zainstalowanymi na pokładzie przrządami takimi jak GPS, radia i TCAS, a to sprawia, że nie ma konieczności uaktualniania ich aż do stosownej dla klienta chwili.

Wysokiej elastyczności Evolution PFD są jednymi możliwymi do szybkiej modyfikacji i aktualizacji szklanymi panelami PFD dostępnymi na rynku, stanowią też najtańszą z dostępnych opcji unowocześnienia kokpitu. Modułowa seria Evolution pozwala wzbogacić kokpit w miarę możliwości o jeden lub dwa funkcjonalne MFD na tyle na ile pozwala Twój budżet.

Evolution- Twój szklany kokpit zaczyna się właśnie tu.

Właściwości EFD1000 Pilot

- paski wskazań prędkości i wysokości
- zintegrowany system ostrzeżeń wysokościowych
- HSI wraz ze wskaźnikiem kursu
- mapa bazowa z zaznaczeniem kolejnych odcinków lotu, punktów drogi, tras lotu (curved flight plan) i pobliskimi stacjami referencyjnymi (radiolatarnie etc.)
- widok map lotu zg. GPS: 360 deg i ARC
- informacja w czasie rzeczywistym: o ruchach mas ciśnień (wiatry), OAT, TAS i prędkości (Ground Speed)- GPS jest niezbędny
- integralny komputer centrali danych aerodynamicznych (Air Data Computer) i systemu referencyjnego kursu i wysokości (Attitude Heading Reference Sys)- ADAHRS
- wbudowane zasilanie awaryjne (bateria) i zapasowy odbiornik GPS;
- genialny 6calowy TFT LCD (400x 760) z sys. antyrefleksyjnym

Właściwości EFD1000 PRO

- Łączy w sobie właściwości EFD100 Pilot i kilka innych.
- w pełni elektroniczny HSI z podwójnymi wskaźnikami namiarów
 - integralność z większością dostępnych na rynku komercyjnym autopilotów i pomocy nawigacyjnych
 - podwójne: odbiornik GPS i VHF
 - wbudowany system sterowania odbiornikiem GPS
 - oddzielne ostrzeżenie o minimach na podejściu
 - opcjonalna modyfikacja EHA pozwala uzyskać informacje pogodowe i o ruchu w przestrzeni powietrznej (wymaga systemu antykolizyjnego kompatybilnego z szyną ARINC735A i odbiornika radaru pogodowego EWR500 lub równoważna)

Właściwości EFD1000 ATP PFD

- Łączy w sobie właściwości EFD100 PRO i kilka innych.
- mapy w układzie ruchomych sekcji
 - wbudowany system ostrzeżeń kolizyjnych
 - standardowy interfejs pogodowy i info dot. Ruchu w przestrzeni powietrznej.