

### **EFD1000 Pro PFD Plus EFD500MFD**

- najtańsza na rynku modyfikacja kokpitu oferująca zastąpienie klasycznego oprzyrządowania w pełni integrowanymi wyświetlaczami ( EFIS w postaci 6 wyświetlaczy);
- fotograficznej jakości ruchome mapy oraz czytelne i wyraźne komunikaty tekstowe;
- współpracuje z większością dostępnego na rynku komercyjnym oprzyrządowania ( prawie każdym odbiornikiem GPS i radiem);
- najbardziej wszechstronne wsparcie dla systemów autopilota;
- opcjonalne info pogodowe i antykolizyjne;
- łatwy do rozbudowy i modyfikacji;
- najłatwiejsza instalacja;
- najmniejsza masa;
- najlepsza wartość.

### **Twój „szklany” kokpit właśnie przybył!**

Zdobywca wielu nagród- PFD z serii Evolution Pro Primary Flight Display oraz wielofunkcyjny wyświetlacz EFD500 stanowią w pełni funkcjonalny, nadzwyczaj łatwy w obsłudze zestaw- w najniższej cenie na rynku.

Minimalizacja kosztów, gdy zdecydujesz się na skorzystanie z produktów Aspen, nie kończy się jedynie w chwili zakupu jednego z produktów EFD. Firma oferuje również program pozwalający na ciągłe ulepszanie i modyfikacje sprzętu, a to wszystko w znacząco niższych kosztach instalacji. Montaż paneli Aspen nie pociąga za sobą konieczności gruntownej modernizacji kokpitu- Evolution EFD można bez większych trudności umieścić w już istniejących otworach. Indywidualnie montowane EFD nie wymagają instalacji dodatkowych urządzeń peryferyjnych. A ponieważ Evolution EFD bez problemów współpracują z już istniejącymi przyrządami nie ma konieczności modyfikacji odbiornika GPS i radia.

EFD1000 PRO PFD dostarcza wysokiej jakości i efektywności funkcji EFIS, z HSI i ruchomymi mapami. Dodatkowo EFD500 MFD zapewnia

ostrzeżeń antykolizyjnych, fotograficznej jakości ruchomych map oraz informacji o ruchu w przestrzeni powietrznej ( z opcjonalnymi lub już istniejącymi czujnikami) i informacji pogodowych ( odbiornik WX500 Stormscope i wybór produktów XM WX).

Elastyczny system wyświetlaczy Evolution pozwala na zainstalowanie dwóch EFD jednocześnie lub stosownie do potrzeb i możliwości finansowych tylko jednego.

Evolution EFD daje się z łatwością modyfikować- dodawanie nowych funkcjonalności: ostrzeżeń przed niebezpieczeństwami, a nawet drugiego MFD by skompletować zestaw dostępnych trzech typów wyświetlaczy. Evolution zapewnia również doskonałą elastyczność za sprawą bliskiej współpracy tego sprzętu z nierzadko już zainstalowanymi na pokładzie przyrządami takimi jak GPS, radia i TCAS, a to sprawia, że nie ma konieczności uaktualniania ich aż do stosownej dla klienta chwili.

Evolution- najniższa cena, najniższe koszty całkowite.

## **EFD1000 PRO PFD**

- paski wskazań prędkości i wysokości;
- system ostrzeżeń wysokościowych (oddzielne ostrzeżenie o minimach na podejściu);
- w pełni elektroniczny HSI z podwójnym wskaźnikiem kursu;
- mapa bazowa z zaznaczeniem kolejnych odcinków lotu, punktów drogi, tras lotu (curved flight plan) i pobliskimi stacjami referencyjnymi (radiolatarnie etc.);
- integralność z większością systemów automatycznego sterowania lotem;
- widok map lotu zg. GPS: 360 deg i ARC
- wbudowany system sterowania odbiornikiem GPS;
- informacja w czasie rzeczywistym: o ruchach mas ciśnienia (wiatry), OAT, TAS i prędkości (Ground Speed)- GPS jest niezbędny;
- integralny komputer centrali danych aerodynamicznych (Air Data Computer) i systemu referencyjnego kursu i wysokości (Attitude Heading Reference Sys)- ADAHRS;
- wbudowane zasilanie awaryjne (bateria) i zapasowy odbiornik GPS;
- opcjonalny system ostrzeżeń przed niebezpieczeństwami (EHA- Evolution Hazard Awareness) dostarczający info o ruchu w przestrzeni powietrznej i o sytuacji pogodowej;
- genialny 6calowy TFT LCD (400x 760) z sys. Antyrefleksyjnym.

## **Właściwości EFD500 MFD**

- mapy w układzie ruchomych sekcji pozwalające na ilustrację ostrzeżeń przed zagrożeniami w formie graficznych nakładek;
- dostosowane do indywidualnych potrzeb (w pełni kastomizowane) układy stron wyświetlacza;
- diagramy/ mapy lotnisk oraz procedury operacji wg. przyrządów;
- wbudowane zasilanie awaryjne (bateria);

- EHA pozwala uzyskać informacje pogodowe i o ruchu w przestrzeni powietrznej (wymaga systemu antykolizyjnego kompatybilnego z szyną ARINC735A i odbiornika radaru pogodowego EWR500 lub równoważna)
- genialny 6calowy TFT LCD (400x 760) z sys. antyrefleksyjnym

## **EFD500 MFD- Wszechstronność wielofunkcyjnego wyświetlacza**

- 1. Oglądaj swoją bieżącą pozycję i plan lotu, a to wszystko „nałożone” na diagramy lotnisk podczas taxi czy też w czasie procedur wg przyrządów w powietrzu;**
- 2. Zwiększ świadomość wszelkich niebezpieczeństw za sprawą dużego wyświetlacza, zwłaszcza w obszarach dużej ruchliwości w przestrzeni i dzięki wysokiej rozdzielczości mapom z widocznym planem lotu;**
- 3. Trzy integralne wyświetlacze w jednym, a każdy z nich dostosowany do indywidualnych potrzeb klienta.**

**Na obrazku:**

**Monitoruj ruch w przestrzeni i ostrzeżenia o bliskości terenu., jednocześnie śledząc plan lotu na IFR zoptymalizowany do operacji nocnych.**