

## **EFD1000 Pro PFD Plus EFD1000MFD Plus EFD500 MFD**

- większa świadomość zagrożeń i sytuacji w powietrzu dzięki podwójnemu MFD;
- technologia nadmiarowości DuoSafe™- zdublowanie wszystkich kluczowych czujników i systemów głównego wyświetlacza parametrów lotu;
- najtańsza na rynku modyfikacja kokpitu oferująca zastąpienie klasycznego oprzyrządowania w pełni integrowanymi wyświetlaczami ( EFIS w postaci 6 wyświetlaczy);
- fotograficznej jakości ruchome mapy oraz czytelne i wyraźne komunikaty tekstowe;
- informacja pogodowa, o ruchu w przestrzeni powietrznej i o bliskości przeszkód terenowych;
- możliwość instalacji całego pakietu wyświetlaczy od razu lub jedynie jego części;
- współpracuje z większością dostępnego na rynku komercyjnym oprzyrządowania ( prawie każdym odbiornikiem GPS i radiem);
- najbardziej wszechstronne wsparcie dla systemów autopilota;
- najłatwiejsza instalacja;
- najmniejsza masa;
- najlepsza wartość.

### **Trzy razy EFD!**

Zdobywca wielu nagród- PFD z serii Evolution Pro Primary Flight Display EFD1000 oraz wielofunkcyjne wyświetlacze ( MFD) EFD1000 oraz EFD500 to pełen zestaw wyświetlaczy oferowany przez Aspen. EFD1000 PRO i EFD1000 MFD stanowią bezpieczny zestaw zapewniający pełną niezawodność PFD, a to wszystko w technologii DuoSafe™. EFD500 MFD poszerza Twoje opcje o jeszcze jeden dodatkowy wyświetlacz i opcje znacznie szersze niż te oferowane przez konkurencję. Ten zestaw trzech EFD wnosi zupełnie nową jakość do Twojego kokpitu. Aspen sprawia, że całkowite odświeżenie kokpitu jest łatwe i nie tak kosztowne jak to by mogło się wydawać. Wyświetlacze te oczywiście objęte są

programem gwarancyjnym Aspen- ulepszenie i modyfikacje sprzętu po znacząco niższych kosztach instalacji.

FD1000 PRO PFD dostarcza w pełni profesjonalnej jakości wskazania EFIS, z HSI i ruchomymi mapami. EFD 1000 MFD nie tylko podwaja obszar wyświetlania, ale też stanowi system nadmiarowy w razie uszkodzenia PFD. Dodając do powyższego zestawu EFD500 MFD otrzymujemy największą, „elastyczną” w kwestii modyfikacji, dostępną w GA powierzchnię wyświetlacza.

EFD1000 MFD używa dokładnie tego samego sprzętu, czujników i oprogramowania co PFD- a to sprawia, że najistotniejsze układy PFD zostają zdublowane. Podwójny niezależny AHRS, komputer centrali danych aerodynamicznych, kompas, HSI i wiele innych.

Gdy stosujesz system wyświetlaczy w swoim kokpicie Twoja obserwacja wskazań przyrządów dzięki zogniskowaniu ich w kilku EFD staje się bardziej efektywna. Jeśli PFD ulegnie uszkodzeniu lub przestanie działać poprawnie, a Ty nie posiadasz redundantnego EFD. to „ przestawiając się” na rozproszone instrumenty mechaniczne tracisz cenny dla Twojego bezpieczeństwa czas. Inaczej rzecz się ma gdy posiadasz rzeczony zestaw EFD- wówczas wystarczy jedynie nacisnąć przycisk REV na MFD, by wszystkie wskazania uszkodzonego PFD znalazły się na MFD. Żaden inny zestaw EFD stworzony dla GA nie daje Ci tak wysokiego poziomu niezawodności!

Elastyczny system wyświetlaczy Evolution pozwala na zainstalowanie trzech EFD jednocześnie lub stosownie do potrzeb i możliwości finansowych tylko jednego lub dwóch.

Evolution EFD daje się z łatwością modyfikować i udoskonalać dzięki najprostszym upgrade'om oprogramowania, a

to wszystko bez wymontowywania wyświetlacza z panelu w kopiecie.

#### **Właściwości EFD500 MFD**

- mapy w układzie ruchomych sekcji pozwalające na ilustrację ostrzeżeń przed zagrożeniami w formie graficznych nakładek;
- dostosowane do indywidualnych potrzeb ( w pełni kastomizowane) układy stron wyświetlacza;
- diagramy/ mapy lotnisk oraz procedury operacji wg. przyrządów;
- EHA pozwala uzyskać informacje pogodowe i o ruchu w przestrzeni powietrznej ( wymaga systemu antykolizyjnego kompatybilnego z szyną ARINC735A i odbiornika radaru pogodowego EWR500 lub równoważna)
- wbudowane zasilanie awaryjne ( bateria)
- podwojony zestaw czujników dzięki technologii DuoSafe™
- genialny 6calowy TFT LCD ( 400x 760) z sys. antyrefleksyjnym

#### **Właściwości EFD1000 PRO PFD**

- paski wskazań prędkości i wysokości;
- system ostrzeżeń wysokościowych (oddzielne ostrzeżenie o minimach na podejściu);
- w pełni elektroniczny HSI z podwójnym wskaźnikiem kursu;
- mapa bazowa z zaznaczeniem kolejnych odcinków lotu, punktów drogi, tras lotu ( curved flight plan) i pobliskimi stacjami referencyjnymi ( radiolatarnie etc.);
- integralność z większością systemów automatycznego sterowania lotem;
- widok map lotu zg. GPS: 360 deg i ARC
- wbudowany system sterowania odbiornikiem GPS;
- informacja w czasie rzeczywistym: o ruchach mas ciśnień ( wiatry), OAT, TAS i prędkości ( Ground Speed)- GPS jest niezbędny;

- integralny komputer centrali danych aerodynamicznych ( Air Data Computer) i systemu referencyjnego kursu i wysokości ( Attitude Heading Reference Sys)- ADAHRS;
- wbudowane zasilanie awaryjne ( bateria) i zapasowy odbiornik GPS;
- opcjonalny system ostrzeżeń przed niebezpieczeństwami ( EHA- Evolution Hazard Awareness) dostarczający info o ruchu w przestrzeni powietrznej i o sytuacji pogodowej;
- genialny 6calowy TFT LCD ( 400x 760) z sys. Antyrefleksyjnym.

#### **Właściwości EFD1000 MFD**

- mapy w układzie ruchomych sekcji pozwalające na ilustrację ostrzeżeń przed zagrożeniami w formie graficznych nakładek;
- dostosowane do indywidualnych potrzeb ( w pełni kastomizowane) układy stron wyświetlacza;
- diagramy/ mapy lotnisk oraz procedury operacji wg. przyrządów;
- drugi HSI;
- może wyeliminować zapotrzebowanie na zapasowe przyrządy mechaniczne;
- EHA pozwala uzyskać informacje pogodowe i o ruchu w przestrzeni powietrznej ( wymaga systemu antykolizyjnego kompatybilnego z szyną ARINC735A i odbiornika radaru pogodowego EWR500 lub równoważna)
- wbudowane zasilanie awaryjne ( bateria) i awaryjny odbiornik GPS;
- podwojony zestaw czujników dzięki technologii DuoSafe™
- genialny 6calowy TFT LCD ( 400x 760) z sys. antyrefleksyjnym