

### **EFD1000 Pro PFD Plus EFD1000MFD**

- technologia nadmiarowości DuoSafe™- zdublowanie wszystkich kluczowych czujników i systemów głównego wyświetlacza parametrów lotu;
- najtańsza na rynku modyfikacja kokpitu oferująca zastąpienie klasycznego oprzyrządowania w pełni integrowanymi wyświetlaczami ( EFIS w postaci 6 wyświetlaczy);
- fotograficznej jakości ruchome mapy oraz czytelne i wyraźne komunikaty tekstowe;
- informacja pogodowa, o ruchu w przestrzeni powietrznej i o bliskości przeszkód terenowych;
- możliwość instalacji całego pakietu wyświetlaczy od razu lub jedynie jego części;
- współpracuje z większością dostępnego na rynku komercyjnym oprzyrządowania ( prawie każdym odbiornikiem GPS i radiem);
- najbardziej wszechstronne wsparcie dla systemów autopilota;
- najłatwiejsza instalacja;
- najmniejsza masa;
- najlepsza wartość.

### **Jedyny niezawodny „ szklany” kokpit dla „małego” lotnictwa GA- za każdą cenę.**

Zdobywca wielu nagród- PFD z serii Evolution Pro Primary Flight Display EFD1000 oraz wielofunkcyjny wyświetlacz ( MFD) EFD1000 stanowią bezpieczny zestaw zapewniający pełną niezawodność PFD, a to wszystko w technologii DuoSafe™. Zestaw właśnie tych dwóch EFD stanowi „ awioniczny duet” nie do pobicia, zapewniając łatwy w użyciu, w pełni funkcjonalny „ szklany” kokpit szyty na miarę General Aviation. A to wszystko w wyjątkowo przystępnej cenie. Wyświetlacze te oczywiście objęte są programem gwarancyjnym Aspen-ulepszanie i modyfikacje sprzętu po znacząco niższych kosztach instalacji.

EFD1000 PRO PFD dostarcza w pełni profesjonalnej jakości wskazań EFIS, z HSI i ruchomymi mapami. EFD 1000 MFD dostarcza

fotograficznej jakości ruchomych map, ostrzeżeń o bliskości przeszkód terenowych oraz informacji o ruchu w przestrzeni powietrznej ( z opcjonalnymi lub już istniejącymi czujnikami) i informacji pogodowych ( odbiornik WX500 Stormscope i wybór produktów XM WX).

### **Wzrost bezpieczeństwa dzięki nadmiarowości**

EFD1000 MFD używa dokładnie tego samego osprzętu, czujników i oprogramowania co PFD- a to sprawia, że najistotniejsze układy PFD zostają zdublowane. Podwójny niezależny AHRS, komputer centrali danych aerodynamicznych, kompas, HSI i wiele innych.

Gdy stosujesz system wyświetlaczy w swoim kokpicie Twoja obserwacja wskazań przyrządów dzięki zogniskowaniu ich w kilku EFD staje się bardziej efektywna. Jeśli PFD ulegnie uszkodzeniu lub przestanie działać poprawnie, a Ty nie posiadasz redundantnego EFD. to „ przestawiając się” na rozproszone instrumenty mechaniczne tracisz cenny dla Twojego bezpieczeństwa czas. Inaczej rzecz się ma gdy posiadasz rzeczony zestaw EFD- wówczas wystarczy jedynie nacisnąć przycisk REV na MFD, by wszystkie wskazania uszkodzonego PFD znalazły się na MFD. Żaden inny zestaw EFD stworzony dla GA nie daje Ci tak wysokiego poziomu niezawodności!

Elastyczny system wyświetlaczy Evolution pozwala na zainstalowanie dwóch EFD jednocześnie lub stosownie do potrzeb i możliwości finansowych tylko jednego.

Evolution EFD daje się z łatwością modyfikować- dodawanie nowych funkcjonalności: ostrzeżeń przed niebezpieczeństwami, a nawet drugiego MFD by skompletować zestaw dostępnych trzech typów wyświetlaczy.

### **Właściwości EFD1000 PRO PFD**

- paski wskazań prędkości i wysokości;
- system ostrzeżeń wysokościowych (oddzielne ostrzeżenie o minimach na podejściu);
- w pełni elektroniczny HSI z podwójnym wskaźnikiem kursu;
- mapa bazowa z zaznaczeniem kolejnych odcinków lotu, punktów drogi, tras lotu (curved flight plan) i pobliskimi stacjami referencyjnymi (radiolatarnie etc.);
- integralność z większością systemów automatycznego sterowania lotem;
- widok map lotu zg. GPS: 360 deg i ARC
- wbudowany system sterowania odbiornikiem GPS;
- informacja w czasie rzeczywistym: o ruchach mas ciśnienia (wiatry), OAT, TAS i prędkości (Ground Speed)- GPS jest niezbędny;
- integralny komputer centrali danych aerodynamicznych (Air Data Computer) i systemu referencyjnego kursu i wysokości (Attitude Heading Reference Sys)- ADAHRS;
- wbudowane zasilanie awaryjne (bateria) i zapasowy odbiornik GPS;
- opcjonalny system ostrzeżeń przed niebezpieczeństwami (EHA- Evolution Hazard Awareness) dostarczający info o ruchu w przestrzeni powietrznej i o sytuacji pogodowej;
- genialny 6calowy TFT LCD (400x 760) z sys. Antyrefleksyjnym.

### **Właściwości EFD1000 MFD**

- mapy w układzie ruchomych sekcji pozwalające na ilustrację ostrzeżeń przed zagrożeniami w formie graficznych nakładek;
- dostosowane do indywidualnych potrzeb (w pełni kastomizowane) układy stron wyświetlacza;
- diagramy/ mapy lotnisk oraz procedury operacji wg. przyrządów;
- drugi HSI;

- może wyeliminować zapotrzebowanie na zapasowe przyrządy mechaniczne;
- EHA pozwala uzyskać informacje pogodowe i o ruchu w przestrzeni powietrznej (wymaga systemu antykolidyjnego kompatybilnego z szyną ARINC735A i odbiornika radaru pogodowego EWR500 lub równoważna)
- wbudowane zasilanie awaryjne (bateria) i awaryjny odbiornik GPS;
- podwojony zestaw czujników dzięki technologii DuoSafe™
- genialny 6calowy TFT LCD (400x 760) z sys. antyrefleksyjnym

### **Nadmiarowość EFD1000 PFD w technologii DuoSafe™**

- 1. Podwójny niezależny system AHRS;**
- 2. Podwójny niezależny komputer centrali danych aerodynamicznych (ADC);**
- 3. Dwie niezależne zapasowe baterie;**
- 4. Dwa niezależne zapasowe, zasilane bateriami odbiorniki GPS.**