

ST-360

System wyboru/sygnalizacji wysokości
znacząco zmniejszający obciążenie pilota

COBHAM

Najważniejszą rzeczą jaką zbudowaliśmy jest zaufanie



ST-360

System wyboru/sygnalizacji wysokości znacząco zmniejszający obciążenie pilota

ST-360 jest unikalnym systemem, który znacząco redukuje obciążenie pilota. Umożliwia przechwycenie wybranej wysokości, cyfrowe wskazanie prędkości wznoszenia oraz foniczną i wizualną formę sygnalizowania osiągnięcia zadanej wysokości.

1 Tryb ustawiania parametrów.

2 Włącznik trybu kalibracji barometrycznej (BARO)

3 Wskaźnik ciekłokrystaliczny (LCD).

4 Gałka ustawiania wielkości zdanej z dokładnością do jednej dziesiątej.

5 Przełączniki trybów pracy. Wskazanie wysokości, ustawienie wysokości (ALT), sygnalizacja wysokości (ALR), wybór

prędkości wznoszenia (VS), tryb wyboru ręcznego (MAN)



ST-360: właściwości i funkcje

- Cyfrowy wybór prędkości wznoszenia lub opadania
- Przechwycenie wybranej wysokości lotu z głosową i wizualną sygnalizacją
- Ostrzeżenie o osiągnięciu wybranej wysokości
- Foniczne i wizualne ostrzeżenie o osiągnięciu wybranej wysokości decyzyjnej DH oraz minimalnej wysokości opadania MDA
- Monitorowanie sygnałów cyfrowego wysokościomierza
- Automatyczna redukcja prędkości wznoszenia w pobliżu zadanej wysokości

Specyfikacja

- Montowany panel programatora/sygnalizatora
- Cały system zamknięty w jednej obudowie
- Wymaga danych z pokładowego czujnika wysokości
- Zasilanie: 14/28 VDC
- Waga: 1.25 lbs.
- Wymiary: 1.6"×3.42"×6.75"
- Zgodne z TSO C9c
- Dostępny jako opcja dla autopilotów firmy Cobham z funkcjami utrzymania wysokości i prędkości wznoszenia

Szczegółowych informacji udziela:

Cobham Avionics, Integrated Systems
One S-TEC Way
Municiple Airport
Mineral Wells, TX 76067 USA
Tel: (800) 872-7832
(817) 215-7600
Fax: (940) 325-3904
Email: info@s-tec.com