

IntelliFlight 2100

Zaprojektowany aby umożliwić Ci sterowanie samolotem w każdej fazie lotu

COBHAM

Najważniejszą rzeczą jaką zbudowaliśmy jest zaufanie



IntelliFlight 2100

Zaprojektowany aby umożliwić Ci sterowanie samolotem w każdej fazie lotu

COBHAM

Cyfrowy system sterowania lotem (DFCS) Cobham IntelliFlight 2100 jest doskonałym uzupełnieniem systemu zintegrowanych przyrządów pokładowych Alliant. Te zaawansowane systemy dają pilotowi większości samolotów turbo-śmigłowych możliwości, właściwości i funkcji które nigdy wcześniej nie były dostępne.

Zarządzanie samolotem

IntelliFlight 2100 DFCS daje więcej możliwości i korzyści niż można by wymienić. Posiada zalety zarządzania lotem jakie były dotychczas zarezerwowane dla samolotów nowej generacji. System IntelliFlight 2100 DFCS współpracuje bezpośrednio z systemami PFD firmy Avidyne oraz systemami nawigacyjnymi (jakie posiada twój samolot) w celu uzyskania w pełni zintegrowanego systemu sterowania lotem. Taki system sprawia, że od momentu oderwania kół od pasa startowego autopilot

utrzymuje zaprogramowany profil lotu. System ten należy traktować jako idealnego drugiego pilota.

Bezpieczeństwo

Możliwości systemu 2100 w zarządzaniu lotem nie tylko redukują obciążenie pilota ale również gwarantują załodze zaufanie i bezpieczeństwo. System IntelliFlight 2100 DFCS wyróżnia się tym, że cię nie zawiedzie wtedy gdy będziesz go najbardziej potrzebował, jak na przykład podczas podejścia do lądowania. Kiedy ostatni raz czułeś się pewnie używając do tego swojego starego autopilota?

Niezawodność

Jako część elementów systemu Alliant, wszystkie opóźnienia giroskopów oraz mechanicznych elementów autopilota zostały wyeliminowane przez wykorzystanie zaawansowanych serwomechanizmów i czujników zaprojektowanych specjalnie dla

samolotów lotnictwa ogólnego. Plusem systemu jest dwuletnia gwarancja na wszystkie jego elementy. Wyobraź sobie ile zaoszczędzisz na kosztach utrzymania oraz związanych z przestojami. Jest to wystarczający powód, aby wyposażyć swój samolot w nowy system. Kolejną zaletą IntelliFlight 2100 DFCS jest bezprecedensowa łatwość w użyciu. Od oderwania do przyziemienia system Cobham IntelliFlight 2100 połączony ze zintegrowanymi przyrządami pokładowymi Alliant tworzy najlepszy system zarządzania lotem przeznaczony dla właścicieli i użytkowników najbardziej popularnych samolotów turbo-śmigłowych.



IntelliFlight 2100: właściwości i funkcje

Stabilizacja prędkości przyrządowej (IAS Hold)

Funkcja stabilizacji prędkości przyrządowej (IAS Hold) pozwala, za pośrednictwem autopilota, na bezpośrednie utrzymanie zadanej wartości IAS. Wystarczy wcisnąć przycisk IAS na panelu kontrolnym IntelliFlight. Funkcja ta ułatwia utrzymywanie wybranej prędkości lotu w trakcie wznoszenia i opadania.

Sterowanie wolantem (CWS)

Przez wciśnięcie i przytrzymanie włącznika CWS, umieszczonego na wolancie, pilot chwilowo odłącza serwomechanizmy autopilota, co umożliwia łatwe wykonywanie zamierzonych manewrów. Gdy przycisk CWS jest wciśnięty i przytrzymany na wyświetlaczu IntelliFlight 2100 DFCS zaświeca się kontrolka CWS. Po zwolnieniu przycisku serwomechanizmy zostają ponownie załączone i autopilot łagodnie powraca do sterowania samolotem zgodnie z trybami jakie realizował przed uruchomieniem CWS.

Sterowanie kursem według GPS (GPSS)

Moduł GPSS integruje system IntelliFlight 2100 DFCS z odbiornikiem GPS w celu uzyskania parametrów nawigacyjnych umożliwiających bardzo dokładne nawigowanie. Ponadto, dzięki uzyskaniu

danych bezpośrednio z GPS funkcja GPSS umożliwia systemowi IntelliFlight 2100 DFCS precyzyjny lot zarówno w fazie przelotu jak i w fazie podejścia do lądowania, procedury odejścia na drugi krąg i innych fazach w trakcie których IntelliFlight 2100 DFCS jest włączony.

System IntelliFlight 2100 DFCS oferuje również możliwości jakich pilot oczekuje od zaawansowanych cyfrowych systemów sterowania lotem, takich jak:

- Zintegrowana z PFD funkcja stabilizacji danego kursu
- Stabilizacja zadanej wysokości / automatyczne trymowanie
- Zadawanie prędkości pionowej w formacie cyfrowym.
- Tłumik odchylenia
- Możliwość przechwycenia kursu
- Podwójny tryb HDG/NAV i HDG/APR
- Sterowanie według VOR/LOC/GS/REV/GPS
- Flaga ostrzegawcza NAV
- Sterowanie dyspozycyjne
- Sterowanie kursem
- Wybór zadanej wysokości
- Sterowanie prędkością pionową

Szczegółowych informacji udziela:

Cobham Avionics, Inegrated Systems
One S-TEC Way
Municiple Airport
Mineral Wells, TX 76067 USA
Tel: (800) 872-7832
(817) 215-7600
Fax: (940) 325-3904
Email: info@s-tec.com

- Sterowanie przyrządową prędkością lotu
- Moduł sygnalizacji pracy autopilota
- Sygnalizacja głosowa