

COBHAM

IntelliFlight 1950

Sprawia, że latanie we współczesnej przestrzeni powietrznej jest łatwiejsze, bezpieczniejsze i bardziej efektywne

Najważniejszą rzeczą jaką zbudowaliśmy jest zaufanie



IntelliFlight 1950

Sprawia, że latanie we współczesnej przestrzeni powietrznej jest łatwiejsze, bezpieczniejsze i bardziej efektywne

COBHAM

Nowy cyfrowy system sterowania lotem (DFCS) Cobham IntelliFlight 1950 świetnie uzupełnia elementy „szklanego” kokpitu (w wersji OEM), w zadaniach integracji wyświetlaczy pokładowych z systemami komunikacji, nawigacji i cyfrowego sterowania lotem. Te zaawansowane komponenty dają pilotowi nowe możliwości, właściwości i funkcje które powodują, że lot we współczesnej przestrzeni powietrznej jest łatwiejszy, bezpieczniejszy i bardziej efektywny.

Integracja

System IntelliFlight 1950 DFCS jest prawdziwym cyfrowym systemem sterowania lotem drugiej generacji. System ten łączy wszystkie znane właściwości i funkcje

dostępne w produktach z rodziny Cobham IntelliFlight DFCS w jeden system, który w sposób elastyczny wykorzystuje zalety zaawansowanych czujników oraz zintegrowanych systemów prezentacji danych typu „szklany” kokpit (wersji OEM).

Bezpieczeństwo

System zarządzania lotem IntelliFlight 1950 DFCS nie tylko redukuje obciążenie pilota ale również gwarantuje załodze zaufanie i bezpieczeństwo. IntelliFlight 1950 DFCS jest nie tylko jednym z najbardziej zaawansowanych spośród dostępnych autopilotów, ale jest również jednym z najłatwiejszych w obsłudze. Jak każdy z autopilotów firmy Cobham nowy IntelliFlight 1950 DFCS został zaprojektowany, aby

umożliwić sterowanie samolotem w każdej fazie lotu.

Zarządzanie samolotem

Dzięki współpracy z czujnikami (OEM) nawigacyjnymi IntelliFlight 1950 DFCS jest w pełni zintegrowanym systemem kontroli lotu, który utrzymuje zaprogramowany profil lotu od momentu oderwania kół od pasa startowego. Należy go traktować jako idealnego drugiego pilota.



Optymalny kontroler

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 Przycisk wyboru trybu pracy | 4 Kurs | 8 Prędkość pionowa |
| 2 Autopilot | 5 Nawigacja | 9 Stabilizacja wysokości |
| 3 Sterowanie dyspozycyjne | 6 Podejście do lądowania | 10 Przyciski zmiany |
| | 7 Prędkość przyrządowa | |

IntelliFlight 1950: właściwości i funkcje

Możliwości IntelliFlight 1950 DFCS sprawiają, że autopiloty firmy Cobham są najbardziej popularnymi i udanymi autopilotami przeznaczonymi dla lotnictwa ogólnego. Zasługujące na uwagę są zaawansowane możliwości jakie posiadają funkcje stabilizacji prędkości lotu (IAS Hold) oraz sterowania kursem według GPS (GPSS).

Stabilizacja prędkości przyrządowej (IAS Hold)

Gdy pilot wybierze funkcje stabilizacji prędkości przyrządowej system IntelliFlight 1950 DFCS rozpoczyna automatyczne utrzymywanie wybranej prędkości lotu w trakcie wznoszenia lub opadania.

Sterowanie kursem według GPS (GPSS)

Moduł Cobham GPSS integruje system IntelliFlight 1950 DFCS z odbiornikiem GPS w celu uzyskania parametrów nawigacyjnych umożliwiających bardzo dokładne nawigowanie. Ponadto, dzięki uzyskaniu danych bezpośrednio z GPS funkcja GPSS umożliwia precyzyjny lot zarówno w fazie przelotu

jak i w fazie podejścia do lądowania, procedury odejścia na drugi krąg i innych fazach w trakcie których IntelliFlight 1950 DFCS jest włączony. Jako część zintegrowanego systemu IntelliFlight 1950 DFCS również umożliwia z korzystania z innych popularnych funkcji systemów firmy Cobham jak: sterowanie wolantem, sterowanie prędkością pionową, wybór zadanej wysokości, automatyczne trymowanie, interfejs sterowania dyspozycyjnego i wiele więcej.

- Stabilizacja zadanego kursu
- Stabilizacja zadanej wysokości / automatyczne trymowanie
- Zadawanie prędkości pionowej w formacie cyfrowym.
- Tłumik odchylenia
- Możliwość przechwycenia kursu
- Podwójny tryb HDG/NAV i HDG/APR
- Flaga ostrzegawcza NAV
- Sterowanie dyspozycyjne
- Sterowanie kursem

Szczegółowych informacji udziela:

Cobham Avionics, Integrated Systems
One S-TEC Way
Municiple Airport
Mineral Wells, TX 76067 USA
Tel: (800) 872-7832
(817) 215-7600
Fax: (940) 325-3904
Email: info@s-tec.com

- Wybór zadanej wysokości
- Sterowanie prędkością pionową
- Sterowanie przyrządową prędkością lotu
- Moduł sygnalizacji pracy autopilota
- Integracja PFD
- Sygnalizacja głosowy