



Wyświetlacz podstawowych parametrów lotu

Wraz z wyświetlaczem PFD4000 Avidyne wprowadza na rynek wiodący szklany kokpit Entegra przeznaczony dla lotnictwa ogólnego.

Zwarty, duży nowoczesny wyświetlacz parametrów lotu dla lekkich samolotów.



PFD4000

Avidyne PFD400 to zwarty, duży szklany wyświetlacz podstawowych parametrów lotu zaprojektowany tak elastycznie, że może być stosowany w różnych konfiguracjach na pokładzie różnych samolotów.

PFD4000, zaprojektowany aby zastępować 6 innych przyrządów, daje pilotom lotnictwa ogólnego obraz sytuacji i niezawodność porównywalną z zaawansowanymi rozwiązaniami typu "pełny szklany kokpit".

PFD4000 może być zamontowany w niemal każdym kokpicie dostarczając nie tylko podstawowe parametry lotu, ale także konfigurowalną mapę ruchomą (z planem lotu i wskaźnikiem kursu). Wszystko to jest łatwo dostępne w podstawowym polu widzenia, co ułatwia pracę pilota.

Zintegrowany z jednym z uniwersalnych wielofunkcyjnych wyświetlaczy Avidyne EX5000 lub EX500 MFD, które wyświetlają dane nawigacyjne, pogodowe MultiLink™, o wyładowaniach elektrycznych, terenie i przeszkodach lotniczych, Avidyne PFD4000 dostarcza na pokład samolotu rozwiązania o wysokiej niezawodności znane ze szklanych kokpitów przy zachowaniu wyróżniającej nas łatwości obsługi.



PFD4000 Duży ekran, gdziekolwiek jesteś



PFD4000 integruje wszystkie twoje podstawowe przyrządy pokładowe na jednym, łatwym w użyciu i czytelnym wyświetlaczu.

Zintegrowany EHSI

Elektroniczny wskaźnik sytuacji poziomej (EHSI) udostępnia najważniejsze wskazania nawigacyjne w Twoim polu widzenia. Pełna integracja z VLOC/GPS pozwala na zsynchronizowanie przełączenia, gdy rozpoczynasz podejście do lądowania.

Czytelne wskaźniki

Wskaźniki prędkości, wysokości kursu pozwalają na lot ze zwiększoną precyzją przy jednoczesnym mniejszym obciążeniu pilota podczas utrzymywania lub zmiany prędkości i wysokości lotu.

Zintegrowane funkcje autopilota

PFD4000 może być sprzężony z autopilotem bez potrzeby instalowania zewnętrznych sterowników. Zapewni to pracę autopilota w kanale wysokości, prędkości pionowej i kursu. Pokrętła nastaw i cyfrowe odczyty każdego z tych parametrów zapewnią zwięzłą obsługę.

Łatwość obsługi - znak firmowy Avidyne

Przyjazny użytkownikowi interfejs sprawia, że latanie z PFD4000 jest proste. Jest to możliwe dzięki jednoprzyciskowemu dostępowi do najczęściej wykorzystywanych nastaw, takich, jak wysokość, prędkość pionowa, kurs oraz ciśnienie odniesienia. Pomoce nawigacyjne mogą zostać wybrane na potrzeby wskaźnika kursu, niamiaru i ruchomej mapy planu lotu. PFD4000 został zaprojektowany tak, aby krzywe uczenia się nie przekraczały 5 minut.



PFD4000 Rozszerzenie linii produktów Entegra



Wyraźny, jasny wyświetlacz

PFD4000 to super jasny wyświetlacz XGA z podświetleniem LED zapewniający odczyt podstawowych danych lotu nawet w warunkach dużego nasłonecznienia. Wszystko to na 8-calowej, wysokiej rozdzielczości (1024x768 pikseli) matrycy LCD.



Pojedynczy PFD4000 doskonale się sprawdza w zastępstwie 6 podstawowych przyrządów we większości popularnych samolotów jednosilnikowych i lekkich dwusilnikowych. Może być także instalowany w konfiguracji dwóch wyświetlaczy w większości popularnych modeli samolotów.

Cross-Compare System™

W przypadku podwójnej instalacji PFD4000 unikalny system porównania danych (CSS) w sposób ciągły monitoruje sygnały z obydwu systemów ADAHRS i uruchamia alarm w przypadku najmniejszej niezgodności. CSS monitoruje również systemy nawigacyjne samolotu i alarmuje w przypadku stwierdzenia niespójności danych.

Odległościowy czujnik ADAHRS AHR300

PFD4000 wykorzystuje elektroniczny, odległościowy aerometryczny i inercyjny system ADAHRS AHR300



Lekki i zwarty AHR300 składa się z trójosiowego elektronicznego giroskopu i przyspieszoniomierza zintegrowanego z magnetometrem w zastępstwie mechanicznych czujników giroskopowych.

AHR300 dostarcza do PFD4000 informacje o kątach pochylenia, przechylenia i odchylenia oraz prędkości kątowej samolotu z niezawodnością daleko przekraczającą możliwości mechanicznych giroskopów.

W połączeniu z sondą ciśnienia statycznego i dynamicznego zintegrowania z AHR300 centrala danych aerodynamicznych dostarcza informacji o prędkości, wysokości, prędkości pionowej, temperaturze na zewnątrz. W sposób ciągły aktualizowane na wyświetlaczu są dane dotyczące wiatru i prędkości rzeczywistej (TAS).



Spojrzenie w przyszłość

PFD4000 będzie wspierał przyszłe aktualizacje, w tym formaty wyświetlania danych: Synthetic Vision (SVS), Enhanced Vision (EVS) oraz Highway in the Sky (HITS).



Specyfikacja

Rozmiar	Wysokość	Szerokość	Głębokość	Masa
PFD4000	7.00 cali 17.80 cm	9.50 cali 24.10 cm	3.50 cali 8.89 cm	8.0 funtów 5.45 kg
AHR300	6.04 cali 15.34 cm	9.80 cali 24.89 cm	2.87 cali 7.29 cm	3.40 funtów 1.54 kg
MPI130	6.00 cali 15.20 cm	8.00 cali 20.30 cm	1.50 cali 3.80 cm	1.8 funtów 0.82 kg

Wyświetlacze

przekątna 8 cali, kolorowa, aktywna matryca LCD
czytelne w świetle słonecznym
rozdzielczość XGA 1024x768 pikseli, 65 536
kolorów

Zasilanie

3.3A przy 28V (prąd stały)

Pułap pracy

do 55 000 stóp (16 764 m)

Warunki pracy

temp. (stała praca) -20C do +55C
temp. +70C (chwilowo)

Gwarancja

2 lata na elementy i wykonanie
dostępna gwarancja przedłużona

Stosowane standardy (TSO) FAA

TSO-C2d prędkościomierze
TSO-C3d zakrętomiernie
TSO-C4c wskaźniki kątów przechylenia i pochylenia
TSO-C6d kompas magnetyczny
TSO-C8d wariometry
TSO-C10b wysokościomierze barometryczne
TSO-C43c termometry
TSO C106 centrala danych aerodynamicznych

Certyfikaty

Class I, Class II, AML

Funkcjonalność

Interfejsy GPS/FMS

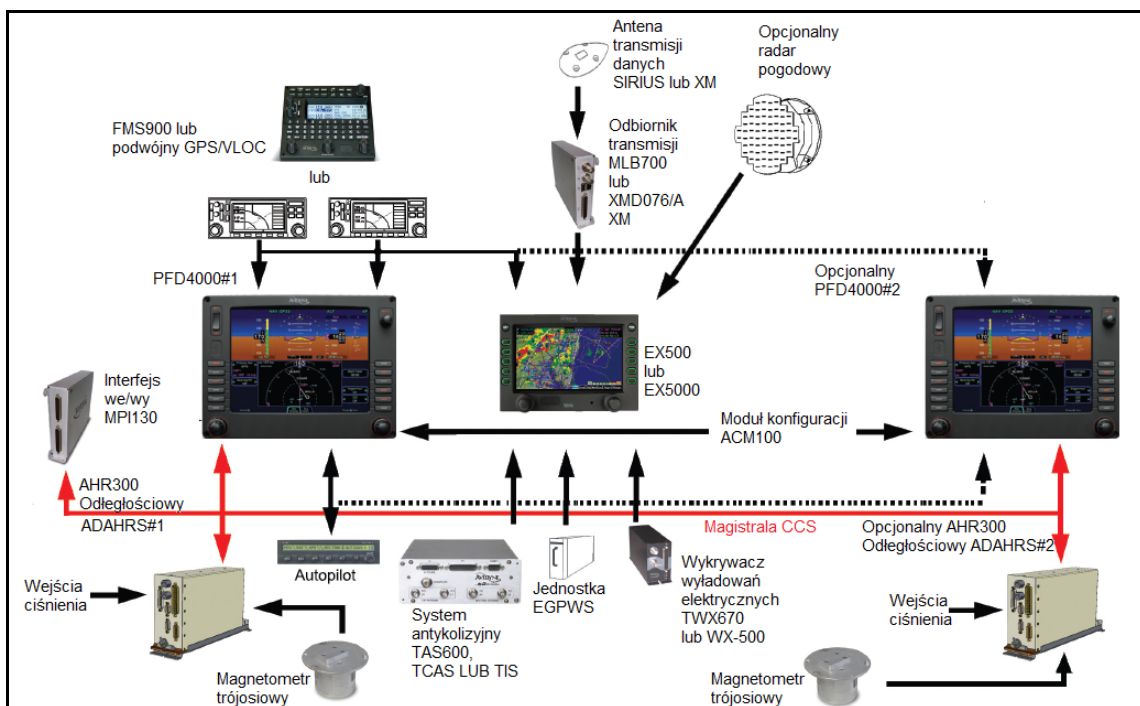
Avidyne FMS900w
ARINC 429 Standard/GAMA Graphics
NMEA Standard RS-232
Garmin GNS RS-232 & ARINC 429
B/K RS-232 & 429

Cyfrowe i analogowe interfejsy V/LOC

Bendix/King
Garmin

Cyfrowe i analogowe interfejsy autopilota

B/King
S-TEC
Century



Łatwość instalacji

PFD4000 jest ptak zaprojektowany aby w jak najłatwiej przeprowadzało się instalację, kalibrację, naprawy i rozwiązywało problemy. Wbudowana funkcja autodiagnostyki zapewnia łatwy etst urządzenia w przypadku pojawienia się problemów. Ponadto, moduł konfiguracji dla statku powietrznego (ACM) przechowuje zapisane ustawienia systemowe dla danego samolotu, więc nie ma potrzeby ponownej kalibracji lub rekonfiguracji w przypadku wymiany sprzętu. Umieszczenie na froncie port USB sprawia, że aktualizacja oprogramowania jest łatwa i wygodna.



Instalacja urządzeń wymaga szczególnych umiejętności i wyposażenia. Firma Avidyne udziela ograniczonej gwarancji na wyposażenie zainstalowane przez autoryzowany serwis firmowy. Firma Avidyne zastrzega sobie prawo do zmian w specyfikacji i szczegółach konstrukcyjnych produktu bez ich ogłaszania. Niektóre produkty, w celu pełnego wykorzystania ich możliwości, mogą wymagać dodatkowego wyposażenia lub oprogramowania.

55 Old Bedford Road
Lincoln, MA 01773

Ph 781.402.7400 800 AVIDYNE
Fax 781.402.7597

www.avidyne.com

©2008 Avidyne Corporation. All rights reserved. AV824 07/08 1000