



Avidyne EX500 to łatwy w użyciu, wyposażony w łącza danych wielofunkcyjny wyświetlacz przeznaczony dla pilotów lotnictwa ogólnego.



Zalety Avidyne

Avidyne jest zaangażowany w projektowanie urządzeń poprawiających bezpieczeństwo poprzez zwiększenie orientacji pilota w otaczającej sytuacji. I co równie ważne, Avidyne koncentruje się na tworzeniu produktów, które są łatwe w użyciu. FlightMax EX500 oferuje najbardziej przyjazny wyświetlacz wielofunkcyjny dostępny dla lotnictwa ogólnego.

Interfejs użytkownika EX500 znacząco zwiększa możliwość dostępu do najważniejszych danych dotyczących lotu. Ten sposób zaprojektowania zapewnia, że użytkowanie urządzenia jest łatwe i spójne poprzez możliwość wyboru i wyświetlenia potrzebnych danych na pojedynczej łatwo interpretowalnej zintegrowanej mapie ruchomej. FLIGHTMAX EX5000 może także służyć jako pokładowy ekran radaru zapewniając łatwy dostęp do trybów pracy radaru oraz do kontroli orientacji przestrzennej statku powietrznego.

Dzięki trybowi wypośrodkowanej mapy można wyświetlać mapę planu lotu wraz z danymi radarowymi, pogodowymi, danymi o obszarach przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczym i terenie. Wszystko to jest możliwe bez opuszczania trybu mapy. Dzięki temu jest to jedyny duży wyświetlacz, który zapewnia całościowy obraz sytuacji przy jednoczesnej łatwości użytkowania.



Najlepsza mapa

EX500 zapewnia aktualny obraz sytuacji pogodowej pozwalając oglądać otrzymane przez łącza danych graficzne mapy pogody zintegrowane z widokiem planu lotu oraz informacjami o ruchu lotniczym i terenie na ruchomej mapie.



Obszary przestrzeni powietrznej są wyświetlane przy użyciu kolorów w celu zwiększenia przejrzystości. Obszary te mogą być wyświetlane jednocześnie z danymi NEXRAD oraz z danymi z radaru pogodowego w celu stworzenia jak najbardziej całościowego obrazu sytuacji. Kompleksowe dane Jeppesen NavData™ oraz baza danych przeszkód lotniczych w Ameryce Północnej zapewniają doskonały pogląd na otoczenie w którym wykonywany jest lot. Możliwość włączania poszczególnych warstw pozwala na dodawanie informacji o ruchu lotniczym oraz informacji z radaru w trybie widoku do przodu (180 stopni) lub dookoła (360 stopni).

Lot po łuku

Podczas podejścia do lądowania z wykorzystaniem GPS, wyświetlacz EX500 wyraźnie pokazuje, wygięte odcinki toru lotu przekazane przez GPS, w tym łuki DME, obszary oczekiwania i manewry. Informacje te mogą być wzbogacone o warstwy dotyczące ruchu lotniczego, terenu, pogody, planów lotnisk i dróg startowych. Dzięki elektronicznym mapom Avidyne CMax™, EX500 umożliwia łatwe podejście do lądowania według przyrządów.

Jasny wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości

Wyświetlacz EX500 jest wiodącą w branży, wysokiej rozdzielczości, aktywną matrycą ciekłokrystaliczną (AMLCD), umożliwiającą korzystanie z najbardziej wszechstronnych dostępnych ruchomych map na dużym ekranie. Dzięki prawie trzykrotnie większej w porównaniu do wyświetlaczy poprzedniej generacji liczbie pikseli, i niezwykle szerokiemu kątowni widzenia, EX500 oferuje jasny i zwięzły obraz sytuacji nawigacyjnej i pogodowej na wyjątkowo czytelnej i kolorowej mapie terenu.

Informacje pogodowe i rozrywka



Avidyne jest liderem w branży wyświetlaczy wielofunkcyjnych wyposażonych w łącza danych i EX500 to najbardziej zaawansowany i najłatwiejszy w obsłudze przedstawiciel tych urządzeń, jaki można nabyć.

Połączenie EX500 z systemem transmisji Avidyne MLB700 daje pilotom kompleksowy, graficzny zestaw informacji na temat warunków pogodowych w całej kontynentalnej części Stanów Zjednoczonych (CONUS).

ID	BRG	NM	Freq	Name	Airport Info
KBDT	040	0.0	118.30	BURLINGTON INTL	Info
VFB	222	7.7	122.80	SHELBURNE	Type
KPIR	321	17.3	122.70	PLATTSBURGH INTL	Info
ROK	219	18.6	122.80	BASIN HARBOR	Type
KPLB	321	20.5	122.70	CLINTON CO	Info
KMVL	092	23.5	122.80	MORRISVILLE STOWE ...	Type
0B7	150	25.5	122.00	WARREN SUGARBUSH	Info

NEAR CONDITIONS: METAR: 19 Mar 2008
Clouds: 5000 feet scattered
Wind: 250° at 4 kts
Gust: none
Visibility: 10SM
Temp/Dew: 24°C / 14°C
Altimeter: 29.82 inches of Hg

Strona NRST strony pokazuje graficzne i tekstowe dane METAR u celu lotu i okolicznych lotniskach, co ułatwia monitorowanie pogody i w razie potrzeby wybór lotniska zapasowego.

Korzystając z wiodących w swojej branży serwisów pogodowych WSI InFlight® za pośrednictwem sieci satelitarnej SIRIUS®, wyświetlacz EX500 przekazuje najważniejsze informacje dla pilotów w czasie rzeczywistym, w tym wysokiej rozdzielczości dane radarowe WSI NOWRad®, nakładane bezpośrednio na ruchomą mapę.

EX500 wyświetla również ostrzeżenia burzowe, ostrzeżenia o opadach gradu, dane AIRMET, SIGMET, graficzne i tekstowe METAR, TAF, dane o profilu temperatury i wiatru, TFR i wyładowań elektrycznych z National Lightning Detection Network®.



W skrócie, EX500 pokazuje profil wiatrów i temperatury, aby jak najlepiej określić wysokość lotu.

Radio satelitarne SIRIUS

Dzięki MLB700 masz dostęp do ponad 130 cyfrowej jakości kanałów muzycznych, sportowych, informacyjnych. Możesz także rozmawiać przez radio wykorzystując bezpośrednio system audio samolotu.

Treści audio można wybrać z dowolnego miejsca w samolocie za pomocą bezprzewodowego pilota zdalnego sterowania RC70.



Prosta i intuicyjna orientacja w terenie





Strona trybu podróży

Strona trybu podróży dostarcza informacji o trasie lotu. W skład informacji wchodzi wszystkie pozostałe w planie lotu punkty trasowe wraz z odległościami i czasami przelotów dla wszystkich odcinków.

WPT	BRG	DTK	Dist	ETE	ETA	Inst
To: AMG	358°	359°	32.3	0:12	8:00am	KAMS
AHN	349°	182.4	1:08	9:01am	KAHN	
VXV	352°	303.0	1:53	9:47am	KTVS	
LOZ	356°	371.4	2:19	10:12am	KLOZ	
FLM	350°	468.7	2:55	10:49am	KLUK	
Dest: KFWA	340°	614.2	3:50	11:43am	KFWA	

METAR Conditions at KFWA FT WAYNE INTL
 Wind: 290° at 4 kts Cloud cover: 2500ft broken
 Gnd: none Temp/Dew: 25°C / 18°C
 Visibility: 1.5SM Weather: none Altimeter: 30.13 inches

Graficzne informacje pogodowe METAR dla wszystkich zgłoszonych lotnisk są także wyświetlane, co może być pomocne w wyborze zapasowego lotniska w przypadku sytuacji awaryjnej lub pogarszającej się pogody. Dla wyżej wymienionych lotnisk dostępne są informacje METAR w trybie tekstowym. W celu łatwej interpretacji danych EX500 rozwija skróty METAR (w jęz. angielskim).



Teren i przeszkody

Dzięki kompletnej bazie danych terenu i obszarów wodnych w Ameryce Północnej oraz bazie danych przeszkód terenowych o wysokości przekraczającej 200 stóp (61 metrów) nad terenem EX500 oferuje przejrzystą prezentację zagrożeń terenowych. Przeszkody mogą być wyświetlane z etykietą wysokości nad poziomem morza. Ponadto dzięki zastosowaniu autorskiej skali Avidyne wyświetlacz pokazuje wysokość terenu i wysokość najwyższej przeszkody w wyświetlanym obszarze.

Tryb "Najbliższej przeszkody" ułatwia ustalenie wysokości i odległości najbliższych przeszkód w pobliżu, co ułatwia zniżanie w nieznanym obszarze. EX500 integruje się także z popularnymi systemami bezpieczeństwa EGPWS/TAWS, co czyni go najbardziej uniwersalnym, dostępnym wyświetlaczem wielofunkcyjnym.



CMax™ – ułatwia lądowanie

Elektroniczna mapa Avidyne CMax™ oferuje światową bazę danych map podejścia do lądowania i planów lotnisk. Ułatwia to dostęp do najważniejszych danych potrzebnych w trakcie lotu i zmniejsza liczbę map papierowych potrzebnych na pokładzie.

Dzięki zastosowaniu planów dróg lotniczych Jeppesen™ JeppView™ CMax pozwala na łatwy i szybki dostęp do mapy podejścia i planu lotniska. Po włączeniu urządzenia wyświetlany jest plan lotniska wylotu, co ułatwia orientację, szczególnie na nieznanym lotnisku.

Plan lotniska docelowego wraz z listą możliwych podejść do lądowania jest ładowany automatycznie po wprowadzeniu planu lotu. Plany tego mogą być łatwo przeglądane dzięki funkcji Auto-fill. Nie przeszkadza to jednak w przeglądaniu innych, dowolnych planów zapisanych w bazie danych.



Obszary czasowego ograniczenia lotów

Obszary czasowego ograniczenia lotów (TFR) są aktualizowane poprzez łącza danych, aby zapewnić najbardziej aktualną informację na temat otoczenia, w którym wykonywany jest lot. Mając pełen obraz sytuacji, można unikać obszarów z niebezpiecznymi warunkami pogodowymi i obszarów wyłączonych z ruchu lotniczego, co pozwala na oszczędność czasu i paliwa.



Specyfikacja

Stosowane standardy (TSO) FAA

- TSO C63c (radar pogodowy)
- TSO C110a (bierne wykrywanie obszarów burzowych)
- TSO C113 (ogólny)
- TSO C118 (TCAS)
- TSO C147 (ostrzeżenia dot. ruchu lotniczego)
- TSO C157 (FIS-B)

Wyświetlacz

- przekątna 5.5" cala
- rozdzielczość 616x350 pikseli
- 65 536 kolorów
- czytelny w świetle słonecznym

Wymiary

- 4.35" x 6.25" x 10.75" (wys x szer x głęb)
- (110 x 159 x 273 mm)

Waga

- 7.2 funtów (3.24 kg)

Zasilanie

- Max 5.0A przy 28V (prąd stały)

Warunki pracy

- DO 160D do 50 000 stóp
- temp. (stała praca) -20C do +55C
- temp. +70C (chwilowo)

Chłodzenie

- wewnętrzne, aktywne, powietrzem

Gwarancja

- 2 lata na elementy i wykonanie
- dostępna gwarancja przedłużona

Funkcjonalność

Interfejs łącza danych

- Avidyne MLB700
 - wykorzystuje lotnicze dane pogodowe WSI InFlight® oraz radio satelitarne SIRIUS®
- Technologia HUD XMD-076/A
 - wykorzystuje serwis pogodowy Baron oraz radio satelitarne XM®

Wektorowa, ruchoma mapa

- Jeppesen NavData (obie Ameryki)
- Jeppesen NavData (międzynarodowa) – opcjonalnie
- przenośna usługa ładowania danych – opcjonalnie

Interfejs GPS/FMS

- ARINC 429 GAMA Graphics
- RS-232

Interfejs kursu

- ARINC 407 - Synchronizacja XYZ
- ARINC 429

Plany podejścia do lądowania – opcjonalnie

- CMax – Jeppesen Electronic Airway Manual Charts

Interfejs wykrywania wylądowań elektrycznych

- L3 WX 500 Stormscope® sensor pogodowy
- Avidyne TWX670

Interfejs ruchu lotniczego

- Avidyne TAS600/TAS610/TAS620 TAS
- Ryan 9900B/9900BX TAS
- Honeywell KTA870/KMH880 TAS/IHAS
- L3 Skywatch 497 /Skywatch HP TAS
- Garmin GTX330 TIS Transponder
- L3 791 TCAS I
- Honeywell CAS66A TCAS I

Ostrzeżenia przed zbliżeniem się do terenu

- bazowa, wbudowana, konturowa, kolorowa mapa terenu
- teren: Ameryki, przeszkody lotnicze w USA
- międzynarodowe mapy terenu - opcjonalnie

Interfejs EGPWS/TAWS – opcjonalnie

- Honeywell MK V, VI, VII, VIII
- Honeywell KMH880 IHAS
- Honeywell KGP560

Interfejs radaru – opcjonalnie

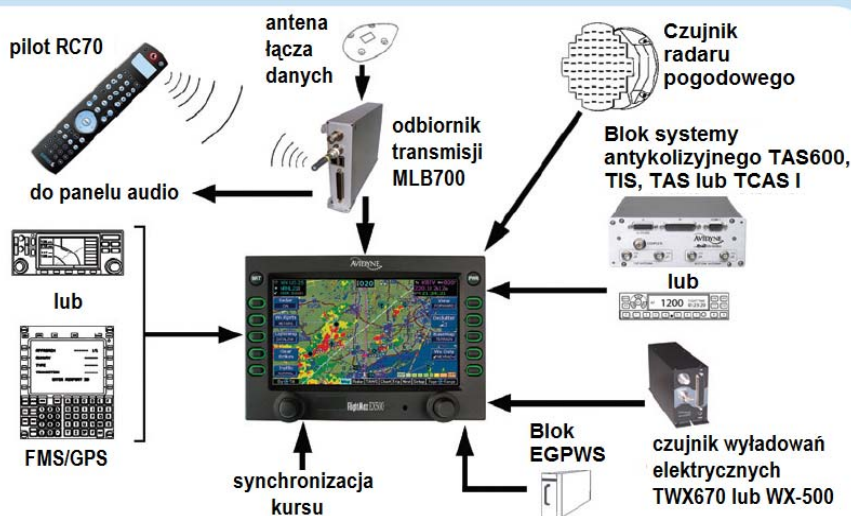
- Collins WXR250/270/300
- Bendix RDR130/150/160
- Bendix RDR1100/1200/1300
- Bendix RDS81/82/82VP/84/84VP/86/86VP
- Bendix/King RDR2000/2100



Instalacja urządzeń wymaga szczególnych umiejętności i wyposażenia. Firma Avidyne udziela ograniczonej gwarancji na wyposażenie zainstalowane przez autoryzowany serwis firmowy. Firma Avidyne zastrzega sobie prawo do zmian w specyfikacji i szczegółach konstrukcyjnych produktu bez ich ogłaszania. FlightMax®, Ryan® i Avidyne® są znakami towarowymi firmy Avidyne. Znaki towarowe innych produktów stanowią własność ich producentów.

System MHAS6000

Dla poprawy bezpieczeństwa rozważ wzbogacenie wiodącego w swojej dziedzinie wyświetlacza EX500 przez wielofunkcyjne urządzenie ostrzegające MHAS6000. MHAS6000 jest atrakcyjnym cenowo pakietem poprawy bezpieczeństwa składającym się z EX500 oraz z dowolnego dwu antenowego systemu antykolidacyjnego Avidyne serii TAS600. Urządzenia serii TAS600 to najbardziej zaawansowane zabezpieczenie antykolidacyjne dla Twojego samolotu, niezależnie od jego typu. Pakiety dostępne są także z urządzeniami MLB700 (odbiornik transmisji danych) oraz TWX670 (czujnik wylądowań elektrycznych). MHAS6000 zapewnia najlepszy obraz sytuacji i poczucie bezpieczeństwa pilotom lotnictwa ogólnego za rozsądną cenę.



EX500 przedstawia dane nawigacyjne, radarowe, pogodowe, burzowe, o ruchu lotniczym i terenowe w czytelnej postaci znacząco zwiększając bezpieczeństwo lotu przez poprawę orientacji pilota w bieżącej sytuacji w każdej fazie lotu

Avidyne Corporation

55 Old Bedford Rd.
Lincoln, MA 01773
Ph 781 402 7400 800 AVIDYNE
Fax 781 402 7597
www.avidyne.com